



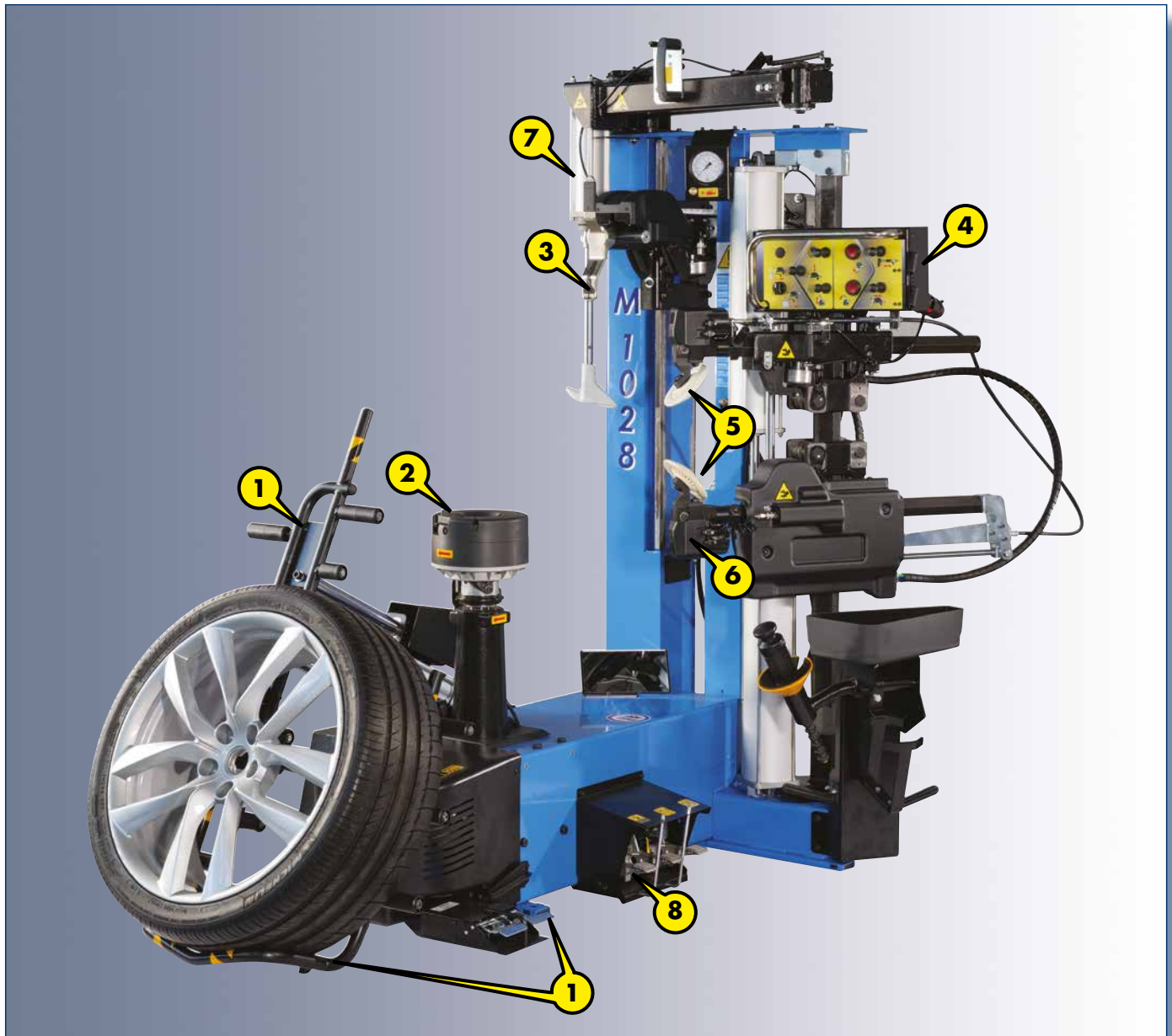
Démonte pneus super automatique

LEVER-LESS & Contact-Less
Technologies



Innovant démonte pneus super automatique pour tous types de roue de 13" à 28"

M 1028 Series



Caractéristiques générales

- ❑ **M 1028** est un nouveau démonte-pneu automatique à technologie de service « sans levier » pour roues de voitures, SUV et véhicules utilitaires jusqu'à 28".
- ❑ Outil de montage et démontage basé sur la technologie de service du modèle **M 1032**, à même de ne jamais toucher la jante et de réduire les contraintes sur le pneu.
- ❑ Outil à rotation manuelle pour **accélérer les opérations de travail**.
- ❑ Solutions techniques : élévateur de roue avec **mouvement complet** de roue au sol à roue en position de travail, détalonnage effectué par **deux disques détalonneurs** spéculaires avec commande de pénétration contrôlée, blocage automatique de la roue avec système pneumatique efficace, rapide et simple. Une console de travail contenant toutes les commandes pour permettre à l'opérateur de travailler avec **ergonomie et efficacité maximales**.
- ❑ Tout cela se traduit par une plus **grande vitesse de service** sans risques pour l'opérateur ni la jante, même lors des phases de travail les plus exigeantes, grande simplicité d'utilisation et universalité des types de roues. Le tout pour un équipement exploité à 100% de son **énorme potentiel de travail**.

Caractéristiques fonctionnelles

1. Élévateur de roue « zéro fatigue »

- ❑ Élévateur avant avec **montée et descente à mouvement complet**.
- ❑ Il permet à l'opérateur de déplacer la roue sur le démonte-pneus **sans se fatiguer** et sans changer la position de travail.



2. Autocentreur automatique pneumatique

Nouveau système universel de blocage des roues, encore plus rapide.

- ❑ Quand on appuie dessus, la pédale **libère** le système de blocage de la poignée de centrage de l'autocentreur.
- ❑ Quand il est en position de repos, le **système de blocage de la poignée de centrage** de l'autocentreur est normalement actif.
- ❑ On utilise la pédale en phase de prédisposition et de blocage de la roue sur l'autocentreur et **à la fin de l'opération** pour la libérer.

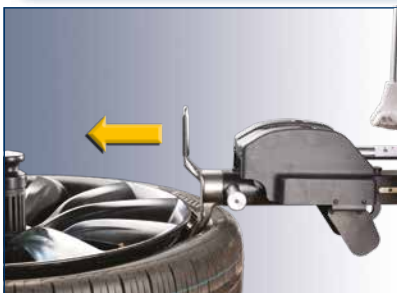


Mode d'emploi

3. Nouvel outil de montage et démontage

- ❑ Le positionnement radial de cet outil innovant s'effectue par le **biais de commandes sur la console**.
- ❑ L'outil est doté de rotation à commande manuelle pour accélérer les opérations de travail. Au cours de la rotation, l'outil sera automatiquement en position radiale correcte pour les deux phases. La partie dédiée au démontage dispose d'un système breveté à ressort pour faciliter l'entrée entre la jante et le pneu sans aucun risque pour le pneu.

DÉMONTAGE

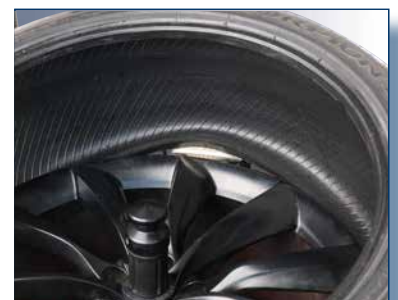


LA ROTATION MANUELLE DE L'OUTIL PERMET DE PASSER DU MODE DÉMONTAGE AU MODE MONTAGE AVEC EXTRÊME FACILITÉ ET RAPIDITÉ



OPERATION DE DEMONTAGE TALON INFERIEUR A L'AIDE DU DISQUE DETALONNEUR INFERIEUR

- ❑ Procédure de démontage rapide avec disque détalonneur.
- ❑ **Procédure rapide** pour le démontage du talon inférieur (particulièrement indiquée en cas de flancs durs).



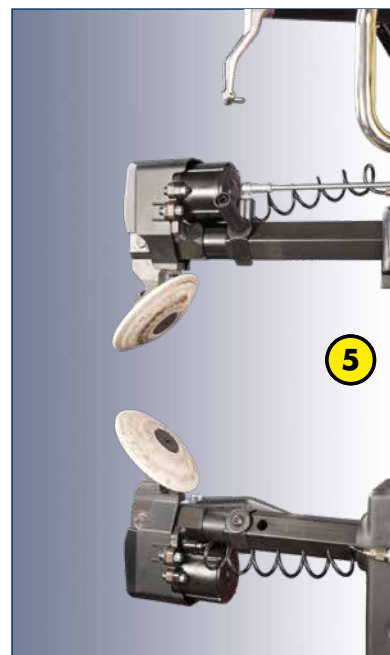
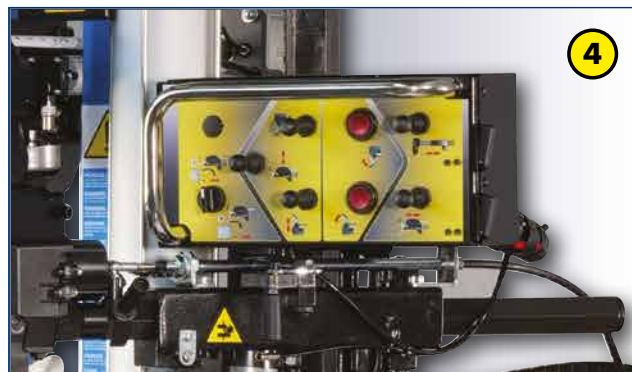
Caractéristiques fonctionnelles

4. Console

- ❑ **Intuitive et complète**
- ❑ Console de commande à fonctions multiples qui regroupe toutes les commandes de travail.

5. Groupe détalonneur

- ❑ **Dispositif de détalonnage dynamique à double disque détalonneur spéculaire.** Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.
- ❑ **Pénétration contrôlée (Patent Pending)** : Précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détalonnage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.
- ❑ **Idéale pour le détalonnage dynamique** et l'exécution du match mounting entre pneu et jante, grâce aux deux disques à double commande.



**MOTORISATION AVEC MOTEUR/INVERSEUR
EN PHASE DE ROTATION, LE BON COUPLE À LA BONNE VITESSE**

Caractéristiques fonctionnelles



6. « Crochet d'urgence »

- L'opération de montage est simple et très rapide.
- Appuyer avec le bras porte-outil vers le bas tout en exécutant le mouvement de l'autocentreur.
- En cas de pneus très tendres ou à épaules larges, il est possible d'utiliser un **outil inclinable**, positionné sur le disque inférieur de détalonnage.



- La phase de montage du deuxième talon est complétée par l'**utilisation simultanée du disque détalonneur**, la rotation de l'autocentreur et, **en présence de pneus à profil bas** ou RFT, par l'utilisation du presse-talon qui assure le maintien du pneu dans la gorge de la jante.



- Pour les pneus les plus difficiles, il est toujours important de lubrifier (comme pour toutes les roues) et d'utiliser le presse-talon.

- En phase finale, relever légèrement la position du disque et du presse-talon pour **réduire la tension et faciliter le montage**.

7. Presse-talon - run flat no problem !

- Presse-talon et hauteur de travail réglable
- La forme de la presse est idéale pour les pneus RFT
- De série pour toutes les versions**
- Le retour en position de travail est facilité par un système à ressorts



Équipement de série



Innovant démonte pneus super automatique
pour tous types de roue de 13" à 28".

M1028 Series

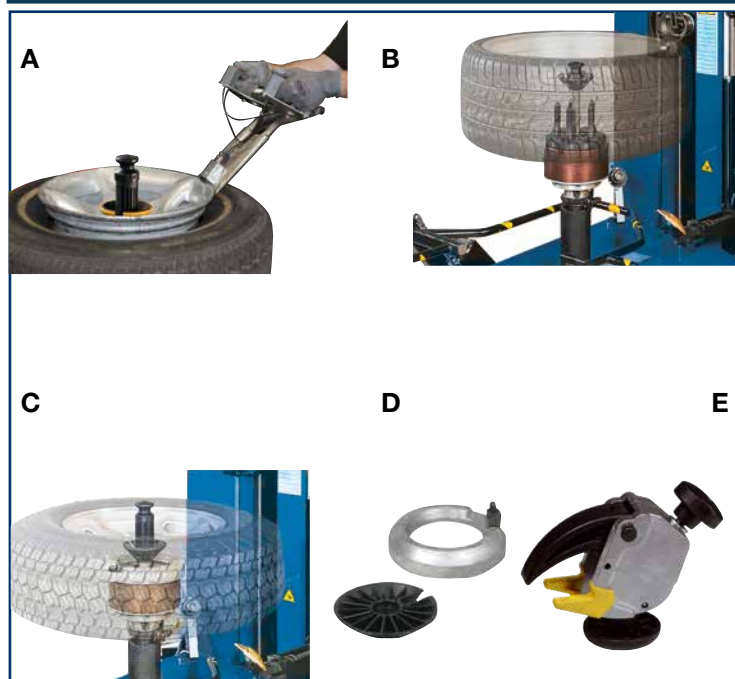
Caractéristiques fonctionnelles

Ergonomie

- Hauteur de travail de la machine conçue pour obtenir **une ergonomie parfaite** dans les mouvements avec tous types de roues. **Idéal pour tous les opérateurs!**



Équipement préconisé



A. 8-11120053

Kit TI - Système de gonflage rapide

A. 8-11120054

Kit FS - Système de gonflage rapide ASME (USA & CANADA)

B. 8-11100039

Bride pour roues à creux renversé

C. 8-11100038

Bride universelle pour jantes fermées

D. 8-11100037

jeu jantes fourgon

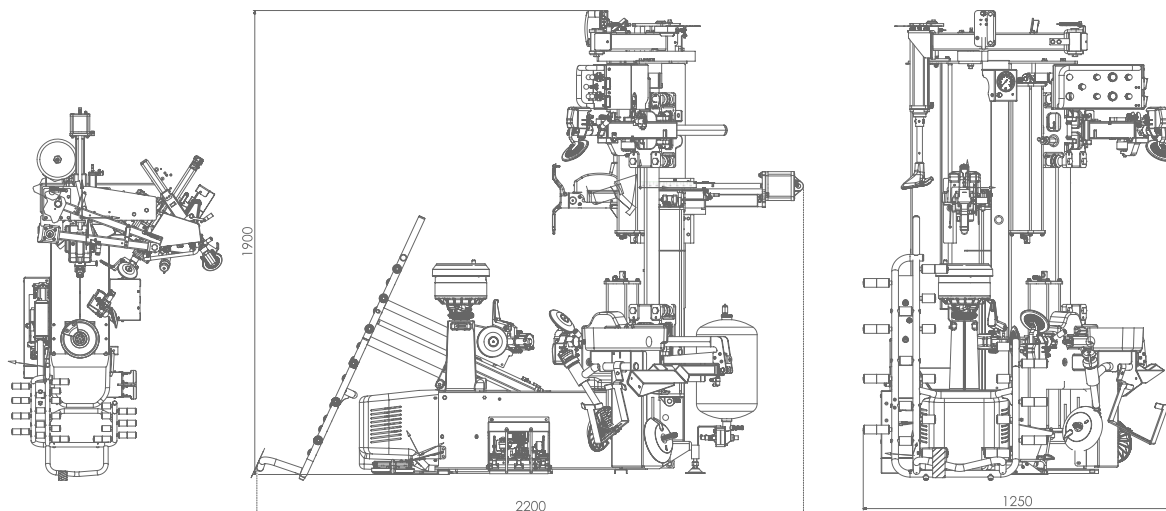
E. 8-11100120

Étau à bascule

Données techniques

| | |
|---------------------------------|---|
| plage des dimensions de la roue | |
| diamètre jante | de 13" à 28" - from 13" to 28" |
| diamètre max. du pneu | 1 200 mm (47") |
| largeur max. du pneu | 15 (du plan d'appui de la roue) |
| pneus pouvant être traités | conventionnels, low profile et Run flat |
| autocentreur | |
| blocage | automatique - pneumatique |
| motorisation | moteur/inverseur à 2 vitesses |
| couple de rotation | 1 100 Nm |
| vitesse de rotation | 7 - 18 t/min |
| détalonneur | |
| champ maximal de détalonnage | 670 mm |
| course du détalonneur | 540 mm |
| force du détalonneur | 7 600 N |
| chargement/déchargement roue | |
| actionnement | pneumatique |
| poids maximal de la roue | 85 kg |
| alimentation | |
| électrique 1Ph | 230V-0.98 kW 50Hz/60 Hz |
| électrique 1Ph (alternative) | 110V-0.98 kW 50Hz/60 Hz |
| pneumatique d'exercice | 8 bar (minimum) |
| poids | 425 kg (avec presse-talon et élévateur) |

Dimensions



Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires.

Les images, les configurations et les caractéristiques techniques ne figurent dans le présent imprimé que dans le but de présenter le produit et peuvent subir des variations. Pour une définition correcte de la commande, toujours se référer au catalogue des prix en vigueur.

