

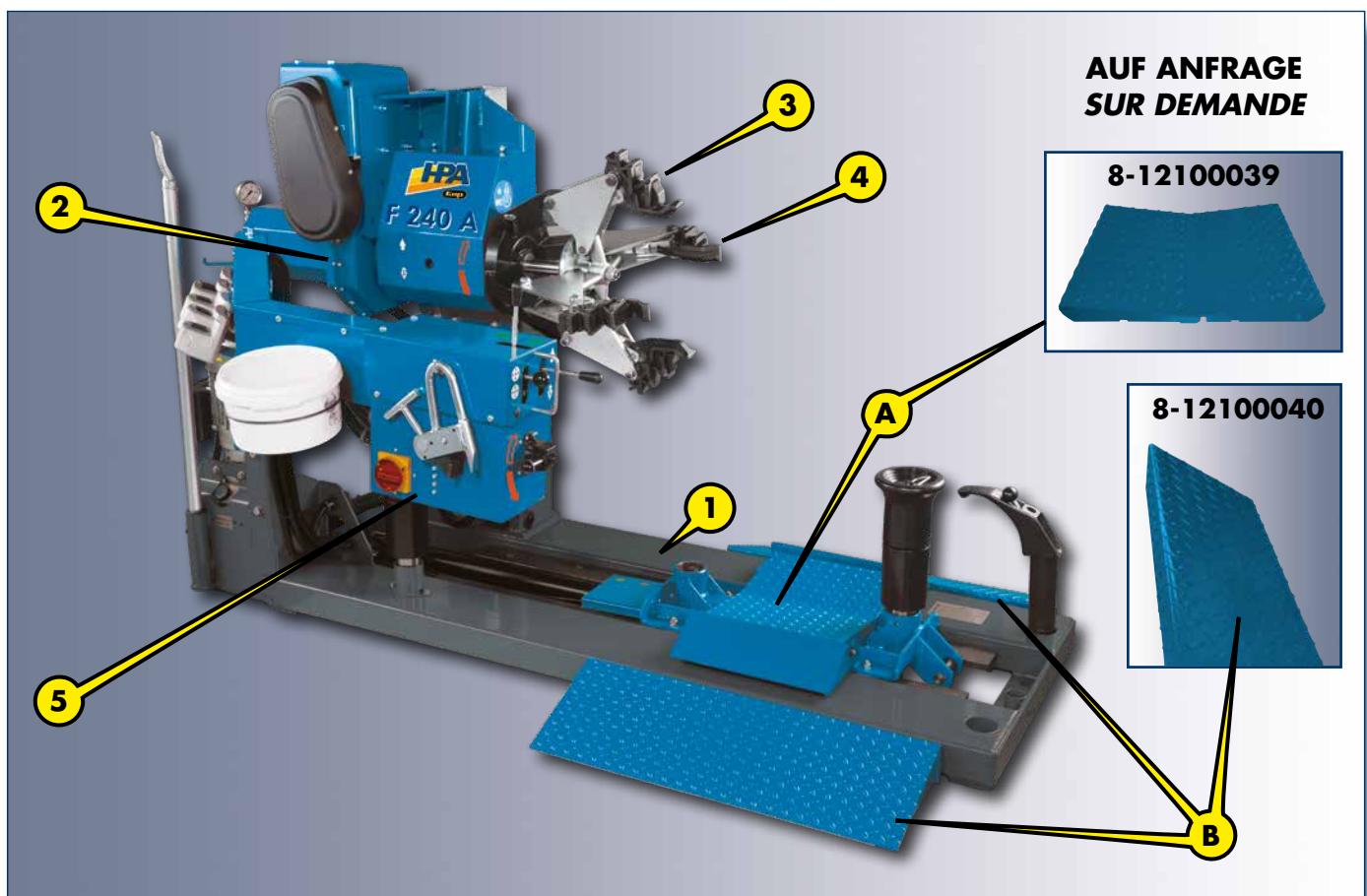
TEST AND GARAGE EQUIPMENT



Halbautomatische
Universal-Reifenmontiermaschine
für Räder von LKWs, öffentlichen Verkehrsmitteln
und kleinen Landwirtschaftsfahrzeugen

Démonte-pneus semi-automatique universel
pour roues de camion, transport public et petits
engins agricoles

F 240 A



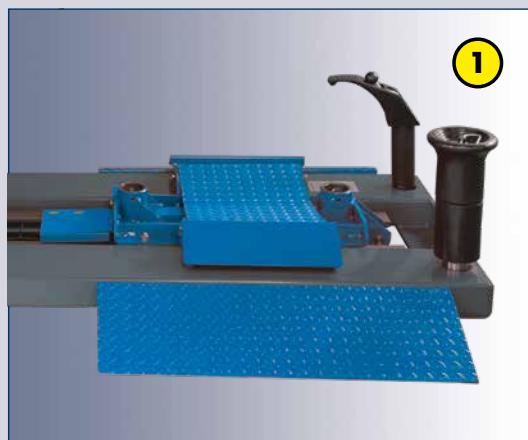
Hauptmerkmale

Reifenmontiermaschine mit kompaktem Layout und intuitiver Bedienung.

Die Position der Werkzeuge begünstigt nicht nur **eine Steigerung der Arbeitsgeschwindigkeit**, sondern ermöglicht eine einfache Demontage und Montage. Arbeitsbereich bis **26 Zoll'** Felgen oder einem maximalen Durchmesser von 1400 mm. Dank der hydraulischen Bedienelemente, die horizontal für den Werkzeugeinsatz und vertikal für die Radpositionierung gesteuert werden, resultiert die Verwendung der Reifenmontiermaschine als sehr intuitiv und einfach.

Neuer, Verstärkter Rahmen

- Der Rahmen - die tragende Struktur der Reifenmontiermaschine - nutzt neue technische Lösungen, um mehr Stabilität und weniger Durchbiegung während der Arbeitsphasen an anspruchsvollen Rädern zu bieten.



Caractéristiques générales

Démonte-pneus à la structure compacte et à l'utilisation intuitive.

La position des outils favorise aussi bien l'**augmentation de la vitesse de travail** que la facilité des manœuvres de démontage et de montage. Capacité de travail **jusqu'à 26"** de jante ou 1 400 mm en diamètre maximal. Grâce aux commandes hydrauliques, horizontale pour l'utilisation des outils et verticale pour le positionnement de la roue, l'utilisation du démonte-pneus sera totalement intuitive et facile.

Nouveau châssis renforcé

- Le châssis, ossature porteuse du démonte-pneus, utilise de nouvelles solutions techniques pour offrir plus de robustesse et moins de flexions pendant les phases de travail avec des roues exigeantes.



Hauptmerkmale

Neues reduzierstück

2. Neues Reduzierstück geeignet für intensiven und harten Einsatz.

Neue felgeneinspannklaufen

3. Einspannklaufen der Spitzenklasse. Einspannung **von 14 bis 26 Zoll**. Maximale Leistung dank der 7 verschiedenen verfügbaren Einspannmethoden. **Min. Einspanndurchmesser: 100 mm**. Im Lieferumfang sind Felgenanlegestopfen aus Kunststoff in verschiedenen Stärken für eine perfekte Felgensicherung vorhanden.



Radsicherungsschraube - 9 u/min

4. Dank der Leistung des neuen Untersetzungsgetriebes können wir eine hervorragende Raddrehzahl von 9 U/min bieten (+ 20 % im Vergleich zur vorherigen Version).



5. Neues bedienpult mit zubehörhalter

Neues Bedienpult mit differenzierter Aufnahme zwischen der elektrischen Verkabelung und den Hydraulikschläuchen. Jetzt wird es einfacher sein, die verschiedenen Zubehörteile **am Bedienpult zu platzieren**, wie z. B. die Schutzvorrichtungen für die Aluminiumfelgen.



Höhenverstellbares bedienpult

Eine weitere Neuerung des neuen Bedienpults ist die **Möglichkeit zu wählen, ob es in der Standard-Arbeitshöhe verwendet oder, dank der Bohrung in der Struktur erhöht werden soll**. Die erhöhte Position ist 150 mm höher als die Basisposition.



Caractéristiques générales

Nouveau réducteur

2. Nouveau réducteur indiqué pour une utilisation intense et lourde.

Nouvelles griffes de blocage des jantes

3. Griffes de blocage haut de gamme. Blocage **de 14" jusqu'à 26"**. Performances maximales grâce aux 7 différentes méthodes de blocage disponibles. **Diamètre minimal de prise : 100 mm**. Cales de support de jante en plastique fournies, de différentes épaisseurs, pour un blocage parfait de la jante.



Étau blocage roue - 9 tours/min

4. Grâce aux performances du nouveau réducteur, nous pouvons offrir une excellente vitesse de rotation de la roue de 9 tours/min (+ 20 % par rapport à la version précédente).

5. Nouvelle console de commande avec support accessoires

Nouvelle console de commande avec logement différencié entre le câblage électrique et les tuyaux hydrauliques. Maintenant, il sera facile **de placer les différents accessoires sur la console de commande**, comme les protections pour les jantes en alliage d'aluminium.

Console de commande réglable en hauteur

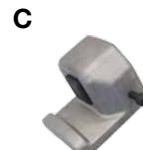
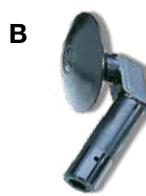
Une autre nouveauté de la nouvelle console de commande est la **possibilité de choisir d'utiliser la hauteur de travail standard ou de la relever grâce au trou dans la structure**. La position soulevée est plus haute de 150 mm par rapport à celle de base.

Technische daten

- Max. Radbreite
- Max. Raddurchmesser
- Motor Hydraulikaggregat
- Motor Spannfutter
- Maximales Radgewicht
- Abdrückkraft
- Max. bereitgestelltes Drehmoment
- Spannung

Données techniques

Largeur max. roue	695 mm (30")
Diamètre max. roue	1400 mm
Moteur centrale hydraulique	0.75 Kw (3ph) - 1.3 Kw (1ph)
Moteur autocentreur	1.1 Kw (3ph) - 1.1 Kw (1ph)
Poids maximum de la roue	700 kg
Force de détalonnage	14000 N
Couple maxi délivré	2200 Nm
Voltage	400/230V - 3 Ph - 50/60 Hz 230V - 1 ph - 50/60 Hz

Ausstattung**Équipement de série****Empfohlenes zubehör****Accessoires conseillés** **A. 801227195**

Felgenzange für Leichtmetallfelgen

Pince pour jantes en alliage

 B. 801289441

Abdrückscheibe

Disque détalonneur

 C. 8-12100156

GL4V Spannklausenschutzkit (4 Stk.) für Leichtmetallfelgen

Jeu de 4 protège-griffe pour jantes en alliage

 D. 801262417

Spannklaue aus Kunststoff für Alufelgen

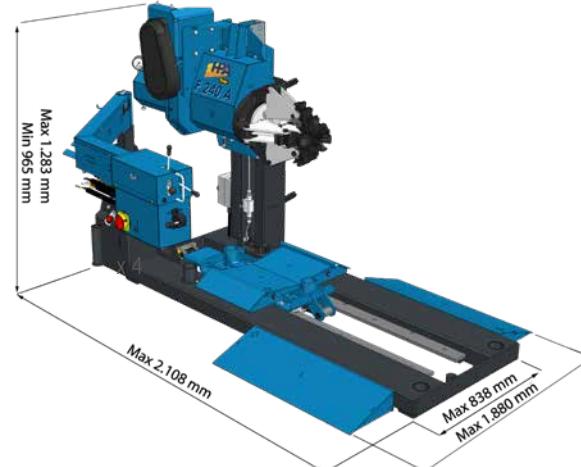
Étau en plastique pour jantes en aluminium

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires.

Maschinengewicht

Poids machine

500 kg

Die Abbildungen, Konfigurationen und technische Merkmale in dieser Veröffentlichung werden beabsichtigt, das Produkt nur zu präsentieren, und unterliegen Veränderungen. Für eine korrekte Bestellung beziehen Sie sich bitte immer auf die aktuelle Preis-Liste.
Les images, les configurations et les caractéristiques techniques ne figurent dans le présent imprimé que dans le but de présenter le produit et peuvent subir des variations.
Pour une définition correcte de la commande, toujours se référer au catalogue des prix en vigueur.